

## Η απορρόφηση της Eurocyprria από τις Κυπριακές Αερογραμμές

**Τ**ο ζήτημα της απορρόφησης των εργασιών της Eurocyprria από τις Κυπριακές Αερογραμμές (Cyprus Airways) συνεχίζει να βρίσκεται στο επίκεντρο της πολιτικής και οικονομικής επικαιρότητας. Στο άρθρο της περασμένης εβδομάδος συζητήθηκε επίσης το θέμα της Eurocyprria και των Κυπριακών Αερογραμμών στο οποίο μετά από εκτενή αναφορά στο ιστορικό των δύο δημόσιων εταιρειών τοποθετήθηκαν ξεκάθαρα υπέρ της ιδιωτικοποίησής τους. Τα γεγονότα τα οποία συ-



Του  
**Δρα Παναγιώτη Θεοδοσίου\***

νέτειναν στην τοποθέτησή μου αυτή είναι πρώτον οι συστηματικές ζημιόγόνες χρήσεις και δεύτερον οι ανταγωνιστικές συνθήκες που επικρατούν στην αγορά των αερομεταφορών. Στο σημείο αυτό θα επιθυμούσα να παρουσιάσω μια σειρά από στοιχεία τα οποία

ενισχύουν τον ισχυρισμό περί ανταγωνιστικών συνθηκών στην εν λόγω αγορά και συνεπώς την επιλογή της ιδιωτικοποίησης. Χαρακτηριστική είναι η δήλωση του προέδρου του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού ο οποίος είπε: “Όσο περισσότερες εταιρείες δραστηριοποιούνται με πτήσεις από και προς την Κύπρο τόσο μεγαλύτερος είναι ο ανταγωνισμός, μειώνονται οι τιμές, ενισχύεται η ποιότητα και αυξάνεται το τουριστικό ρεύμα προς τη χώρα μας”. Πέρα λοιπόν από τις παραδοσιακές αεροπορικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Κύπρο όπως για παράδειγμα η Aegean, η Olympic Air, η British Airways κ.ά., πλήθος είναι και οι εταιρείες χαμηλού κόστους οι οποίες εισέρχονται στην αγορά με ιδιαίτερο δυναμισμό. Τέτοιες εταιρείες χαμηλού κόστους είναι η Easyjet, η Ryanair, η Jet2, η Blue Air και η Monarch Airlines. Ειδικότερα, η Easyjet για το 2010 έχει διαθέσει 250.000 θέσεις για το αεροδρόμιο της Λάρνακας με σχεδιασμό να αυξηθούν ακόμη περισσότερο για το 2011. Η Ryanair

για το 2010 έχει διαθέσει 60.000 θέσεις για Κύπρο με σχεδιασμό να ξεπεράσουν τις 400.000 στην επόμενη πενταετία. Η Monarch Airlines έχει διαθέσει πάνω από 180.000 θέσεις για Κύπρο το 2010 με επίσης αυξητικό σχεδιασμό. Αυξητικοί είναι και οι σχεδιασμοί των άλλων αεροπορικών εταιρειών σε σχέση με τις μελλοντικές διαθέσιμες θέσεις για το νησί της Αφροδίτης.

Δεδομένου λοιπόν ότι οι ετήσιες αφίξεις επισκεπτών στην Κύπρο είναι περίπου 2.000.000 γίνεται άμεσα αντιληπτή η σφοδρότητα του ανταγωνισμού στην αγορά των αερομεταφορών και η αναγκαιότητα για μία άμεση λύση στα προβλήματα των εθνικών μας αερομεταφορέων. Η προτεινόμενη λύση της απορρόφησης των εργασιών της Eurocyprria από τις Κυπριακές Αερογραμμές μάλλον δεν αποτελεί μακροχρόνια ζωτική λύση για τους εθνικούς μεταφορείς, καθώς η απλή απορρόφηση των εργασιών δεν επιλύει το θέμα των συσσωρευμένων χρεών και το ζήτημα της βελτίω-

σης της ανταγωνιστικότητας.

Στην πραγματικότητα δεν γίνεται επ’ ουδενί λόγος για το ποιος και πώς θα επωμιστεί τα καταγεγραμμένα υπέρογκα χρέη της Eurocyprria και για το ποιες θα είναι αυτές οι διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις οι οποίες αναμένεται να καταστήσουν μελλοντικά βιώσιμη την εταιρεία. Πρόκειται ουσιαστικά για μια δωρεά των περιουσιακών στοιχείων της Eurocyprria προς τις Κυπριακές Αερογραμμές με παράλληλη κατακράτηση των χρεών της από το δημόσιο. Αυτό που αναμένεται να συμβεί είναι να παραταθεί η περίοδος καταγραφής ζημιών των Κυπριακών Αερογραμμών αναπαράγοντας στην πράξη την παροιμία Γιάννης κερνάει Γιάννης πίνει. Υπό τις παρούσες συνθήκες, η ιδιωτικοποίηση των δύο εθνικών μεταφορέων φαίνεται να αποτελεί τη μοναδική λύση.

*\* Καθηγητής Χρηματοοικονομικών, κοσμήτορας της Σχολής Διοίκησης και Οικονομίας και μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου (ΤΕΠΑΚ)*