

## Πράσινες μεταφορές ως μέσο οικονομικής και κοινωνικής ευημερίας

**Ο**ι πράσινες πόλεις στις μέρες μας, έχοντας ως προτεραιότητα την προστασία του περιβάλλοντος, την αστική αναζωογόνηση, τη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη και τη βελτίωση της αισθητικής της πόλης, στηρίζονται σε λειτουργικές αστικές συγκοινωνίες οι οποίες προσφέρουν ασφαλή,

οικονομικό, μη ενεργόβόρο και αποτελεσματικό τρόπο μετακίνησης. Σχεδόν το 70% των Ευρωπαίων πολιτών εντός των πόλεων της γηραιάς ηπείρου κάνουν αποκλειστική χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς. Μια τέτοια πανευρωπαϊκή τάση δεν θα πρέπει να αφήσει αδιάφορο τον μέσο Κύπριο πολίτη, στη συνείδη-

ση του οποίου θα πρέπει να αναδειχθούν οι αστικές συγκοινωνίες ως ένας απόλυτα θελκτικός τρόπος μετακίνησης. Τα ευρύτερα οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντολογικά θετικά αποτελέσματα των αστικών συγκοινωνιών, ακόμη και σε πόλεις μικρού μεγέθους όπως είναι οι κυπριακές, δικαιολογούν χωρίς αμφιβολία το ύψος της δημόσιας επένδυσης. Ειδικότερα, ένα αποτελεσματικό σύστημα μαζικών μεταφορών θα έχει ευεργετικά αποτελέσματα στην εξοικονόμηση ενεργειακών πόρων καθώς και στην καταπολέμηση της ανεργίας μέσω της δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας και της αύξησης της κινητικότητας εντός και μεταξύ των πόλεων της Κύπρου. Έχοντας ως δεδομένη τη γρήγορη και αξιόπιστη μετακίνηση όπως και το χαμηλό κόστος αυτής, τα υψηλά ποσοστά ανεργίας τα οποία παρατηρούνται στις επαρχίες Λάρνακας και Αμμοχώστου θα μπορούσαν να αποκλιμακω-

θούν μέσω της εργοδότησης ανέργων σε γειτονικές επαρχίες. Επίσης, πολύ σημαντικά θα ήταν τα πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα και στον τουρισμό της χώρας καθώς λειτουργικές αστικές συγκοινωνίες αποτελούν κίνητρο για την αύξηση του αριθμού των τουριστών. Πολλαπλά θα είναι και τα ευεργετικά αποτελέσματα για την κοινωνία και το περιβάλλον. Πιο συγκεκριμένα, θα μειωθεί η καθημερινή κυκλοφοριακή συμφόρηση που, εξαιτίας αυτής, χάνεται πολύτιμος χρόνος, καταναλώνονται περισσότερα καύσιμα και καταγράφονται υψηλότεροι ρύποι. Επιπρόσθετα, δεν θα πρέπει να ξεχνούμε και τις θετικές επιπτώσεις στο περιβάλλον εξαιτίας των μειωμένων ρύπων και εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κάτι που επιβάλλεται, άλλωστε, και από το πρωτόκολλο του Kyoto. Αισθητά μειωμένες εκπομπές ρύπων θα μπορούσε να επιφέρουν και έμμεσα οικονομι-

κά οφέλη μέσω του λεγόμενου χρηματιστηρίου ρύπων, καθώς η Κύπρος θα δύναται να πουλάει πιστώσεις ρύπων σε χώρες που μολύνουν την ατμόσφαιρα ώστε έτσι να χρηματοδοτούνται πλήθος άλλων αναπτυξιακών πολιτικών. Συνολικά, λοιπόν, δεν έχουμε παρά να επικροτήσουμε και να στηρίξουμε την πρωτοβουλία αυτή της Κυβέρνησης ανεξάρτητα πολιτικών τοποθετήσεων. Θα πρέπει όλοι να αντιληφθούμε άμεσα την οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντολογική χρησιμότητα των αποτελεσματικών αστικών συγκοινωνιών και να μην ξεχνούμε παράλληλα ότι οι αστικές μεταφορές είναι ένα δημόσιο αγαθό, το οποίο θα πρέπει να παρέχεται προς όλους τους πολίτες ανεξαιρέτως.

*\* Καθηγητής Χρηματοοικονομικών, Κοσμήτορας της Σχολής Διοίκησης και Οικονομίας και μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου (ΤΕΠΑΚ)*



Του  
**Δρα Παναγιώτη  
Θεοδοσίου\***