

Πόλωση και οικονομικές ακρότητες

13 Μαρτίου 2011

Η αντιπαράθεση μεταξύ των δυο μεγάλων κομμάτων για την οικονομία συνεχίζεται. Ο ΔΗΣΥ κατηγορεί την Κυβέρνηση για αλαζονική συμπεριφορά σε θέματα που αφορούν στην κυπριακή οικονομία. Εν αντιθέσει, το ΑΚΕΛ κατηγορεί τον ΔΗΣΥ ότι επιμένει να υπερασπίζεται το "συντηρητικό χρεοκοπημένο νεοφιλελεύθερο μοντέλο ανάπτυξης". Στο θέμα των ιδιωτικοποιήσεων των κρατικών επιχειρήσεων, όπως η ΑΗΚ, η CYTA και η Cyprus Airways, οι θέσεις των δυο κομμάτων είναι διαμετρικά αντίθετες. Ο ΔΗΣΥ πιστεύει ότι οι κρατικές επιχειρήσεις θα πρέπει να δοθούν σε ιδιώτες επενδυτές. Αντίθετα, το ΑΚΕΛ τις θέλει όλες κάτω από κρατικό έλεγχο. Η αντιπαράθεση των δυο κόμματος προβλέπεται ότι θα ενταθεί ενόψει των επικείμενων βουλευτικών εκλογών, διότι και τα δυο κόμματα πιστεύουν ότι η πόλωση θα τα βοηθήσει εκλογικά.



Του
δρος Παναγιώτη Θεοδοσίου*

Το ερώτημα που προκύπτει είναι κάτω από ποιες προϋποθέσεις ενδείκνυται η ιδιωτικοποίηση μιας κρατικής επιχείρησης. Η απάντηση είναι απλή: ιδιωτικοποιείς μια επιχείρηση όταν είναι μη κερδοφόρα και η αγορά μέσα στην οποία δραστηριοποιείται χαρακτηρίζεται ως ανταγωνιστική. Διαφορετικά, σε μη ανταγωνιστικές μορφές αγορών, όπως αυτές του μονοπωλίου ή ολιγοπωλίου, η υψηλή τιμολογιακή δύναμη της επιχείρησης πιθανόν θα πλήξει το σύνολο των καταναλωτών και των εργαζομένων. Στην περίπτωση της CYTA, η οποία δραστηριοποιείται σε μια ολιγοπωλιακής μορφής αγορά, η ιδιωτικοποίησή της θα επιφέρει περισσότερο αρνητικά παρά θετικά αποτελέσματα. Λαμβάνοντας υπόψη μας ότι τα τέλη κλήσης για τις εγχώριες ασύρματες τηλεπικοινωνίες στην Κύπρο είναι ανταγωνιστικότερα από τις αντίστοιχες υπηρεσίες οι οποίες προσφέρονται από ιδιωτικές επιχειρήσεις σε Γαλλία, Ελλάδα και Αμερική, η ιδιωτικοποίηση της CYTA θα οδηγήσει σε ψηλότερη τιμολόγηση των προσφερόμενων υπηρεσιών. Για παράδειγμα, στη Γαλλία η ιδιωτικοποίηση της France Telecom οδήγησε κατά βάση σε άνοδο των τιμών και επέφερε τρομακτική αύξηση στις αυτοκτονίες των εργαζομένων, καθώς τους επιβλήθηκε τεράστια πίεση ώστε να αυξήσουν την παραγωγικότητά τους.

Η Cyprus Airways συνεχίζει να έχει διαθρωπικά προβλήματα και ζημιές τις οποίες, άμεσα ή έμμεσα, χρηματοδοτούν οι Κύπριοι φορολογούμενοι. Η εταιρεία αυτή δραστηριοποιείται σε μια ανταγωνιστική μορφή αγοράς (ανταγωνίζεται με πλήθος αεροπορικών εταιρειών). Σε περίπτωση ιδιωτικοποίησής της, οι δυνάμεις της αγοράς θα είναι καταλυτικές ως προς την εξυγίανσή της, αφού πλέον δεν θα μπορεί να προστρέξει στο κράτος για βοήθεια και ο κίνδυνος της χρεοκοπίας θα είναι πάντα ορατός. Τα πιθανά οφέλη από μια τέτοια κίνηση θα είναι η βραχυχρόνια αύξηση των δημοσίων εσόδων, η μακροχρόνια μείωση των δημοσίων δαπανών και η αποφυγή απώλειας όλων των θέσεων εργασίας στην εταιρεία.

Είναι εμφανές ότι οι ακραίες θέσεις των δυο μεγάλων κομμάτων στο θέμα των ιδιωτικοποιήσεων των κρατικών επιχειρήσεων δεν εξυπηρετούν τα καλώς νοούμενα συμφέροντα της κυπριακής κοινωνίας. Κατά την άποψή μου, οι θέσεις αυτές αποτελούν επιλογή μεταξύ της υπερβολής και της ανεπάρκειας. Η επικράτηση οποιωνδήποτε εκ των δυο θέσεων θα είναι καταστροφική για τα δημοσιονομικά του κράτους ή για τα οικονομικά των Κύπριων καταναλωτών. Εν κατακλείδι, δεν θα πρέπει να δαιμονοποιούμε πολιτικές ιδιωτικοποιήσεων, παρά μόνο να τις αντιμετωπίζουμε ως ένα απαραίτητο εργαλείο όταν οι συνθήκες και οι περιστάσεις το αξιώνουν.

*theodoss@gmail.com

Καθηγητής Χρηματοοικονομικών, ΤΕΠΑΚ και αριστίνδην υποψήφιος βουλευτής Λεμεσού, ΔΗΚΟ